

2025년 공조실기 정오표

2026.7.1.

페이지	변경전	변경후
1,013p ~ 1,067p	(인덱스 연도 수정) 2022 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제	(인덱스 연도 수정) 2021 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제
1,069p ~ 1,117p	(인덱스 연도 수정) 2023 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제	(인덱스 연도 수정) 2022 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제
1,119p ~ 1,183p	(인덱스 연도 수정) 2024 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제	(인덱스 연도 수정) 2023 공조냉동기계기사 실기 과년도 출제문제
65p 359p 749p	[참고] 이론 냉매량(단열압축) $\frac{G_H}{G_L} = \frac{h_B - h_G}{h_C - h_F}$ 실제 냉매량(실제압축) $\frac{G_H}{G_L} = \frac{h_B' - h_G}{h_C - h_F}$	[참고] 단열압축 $\frac{G_H}{G_L} = \frac{h_B - h_G}{h_C - h_F}$ 실제압축 $\frac{G_H}{G_L} = \frac{h_B' - h_G}{h_C - h_F}$
1,185p	문제1번의 그림에서 출입문 규격 누락	출입문 규격 1.5m x 2m
1,205p	문제4. 그림과 같은 공고조화 장치를	문제4. 그림과 같은 공기조화 장치를
1,216p	나. 백연현상(White Smoke) 냉각탑의 ~ 다. 캐리오버(Carry Over) 보일러수 ~	나. 백연현상(White Smoke) 냉각탑에서 배출되는 고온 다습한 공기가 외부의 차가운 공기와 만나면서 과포화된 수분이 작은 물방울 형태로 응축되어 마치 하얀 연기처럼 보이는 현상 다. 캐리오버(Carry Over) 냉각탑에서 냉각수의 물방울이 송풍기 바람에 의해 외부로 날아가는 현상을 캐리오버라 한다. 캐리오버로 인해 냉각수는 감소한다.
1,221p	맨 밑줄 = 429.056 x 429.06 kW	= 429.056 ≒ 429.06 kW
1,222p	위에서 4째줄 조온열교환기 위에서 5째줄 냉매증기의 위에서 7째줄 열오텔	저온열교환기 냉매증기의 열을

페이지	변경전	변경후
1,226p	• P_3 (300kPa)에 해당하는 포화온도 = - 15°C	• P_2 (300kPa)에 해당하는 포화온도 = - 15°C
1,230p	나. 냉방부하의 최대 발생시각 ∴ 냉방부하의 최대 발생시각은 14시이다.	나. 냉방부하의 최대 발생시각 및 현열비 ∴ 냉방부하의 최대 발생시각은 14시이다. • 현열비(shf) = (10863.68-1464)/10863.68 = 0.865 ≒ 0.87
1,234p	실제 성적계수 = $\frac{h_c \times h_5}{h_2 - h_1} \times \eta_p \times \eta_m$ 열평형식 (h3-h4) = (h1-h6)에서	실제 성적계수 = $\frac{h_c \cdot h_5}{h_2 - h_1} \times \eta_p \times \eta_m$ 열교환기에서 (h3-h4) = (h1-h6)이므로
1,242p	(단, 증발기의 증발온도는 -10°C 이다)	(단, 증발기의 증발온도는 -15°C 이다)
1,169p	(참고) 표준비점이 낮은 냉매의 장·단점	(참고) 표준비점이 높은 냉매의 장·단점
546p 605p	풀이 (1)제빙부하 ② = 57. 89 6kW ∴ Q=10.937+57. 89 6kW	풀이 (1)제빙부하 ② = 57. 98 6kW ∴ Q=10.937+57. 98 6kW
343p	2006년 2회 5번 풀이	2006년 2회 5번 풀이 정정 (이패스코리아 홈페이지 → 공조냉동 → 게시판 → 자료실에 등재)
1,006p	2020년 4회 9번 풀이	2020년 4회 9번 풀이 정정 (이패스코리아 홈페이지 → 공조냉동 → 게시판 → 자료실에 등재)
1,093p	2022년 2회 6번 풀이	2022년 2회 6번 풀이 정정 (이패스코리아 홈페이지 → 공조냉동 → 게시판 → 자료실에 등재)
883p	13번 문제 송풍기 흡입압력이 200Pa이고 ~	송풍기 전압이 200Pa이고 ~
1,109p	(5)속도에 의한 마찰손실수두(mAq)를 구하시오	(5)속도에 의한 수두 (mAq)를 구하시오
1,110p	(5)속도에 의한 마찰손실수두(mAq)	(5)속도에 의한 수두 (mAq)

페이지	변경전	변경후
1,006p	<p>(2)저단 냉매 순환량(G_l)</p> $G_l = G_h \frac{h_3 - h_4}{h_2 - h_5} \text{ 이고 } G_h = \frac{Q_e}{q_e} \text{ 이므로}$ $= \frac{Q_e}{q_e} \times \frac{h_3 - h_4}{h_2 - h_5} = \frac{200}{149.31} \times \frac{627 - 452}{643 - 425}$ $= 1.075 \approx 1.08 \text{ kg/s}$	<p>(2)저단 냉매 순환량(G_l)</p> $Q_e = G_l (h_1 - h_6) \text{ 이므로}$ $G_l = \frac{Q_e}{h_1 - h_6} = \frac{200}{611 - 425}$ $= 1.075 \approx 1.08 \text{ kg/s}$
176p 519p 853p	(2) 송풍기 토출정압(P_S)	(2) 송풍기 토출정압(P_{S2})
	(1) 장방향 덕트 크기 결정, Z-F구간 마찰손실	(1) 장방향 덕트 크기 결정 및 Z-F구간 마찰손실
	Z-F구간 총 마찰손실 = 50 + 25 = 75Pa	Z-F구간 총 마찰손실 = 50 + 25 + 50 + 50 = 175Pa
	<p>송풍기 토출정압 = 토출전압 - 토출측동압</p> <p>토출전압 P_{T2} = 직관마찰손실 + 분진부, 곡관마찰손실 + 취출구 저항 + 댐퍼저항</p> $= 50 + 25 + 50 + 50$	<ul style="list-style-type: none"> • 송풍기 토출정압 = 토출전압 - 토출측동압 • 송풍기 토출전압 P_{T2} = 175Pa (Z-F구간의 총 마찰손실이 송풍기 토출전압이다.)
\therefore 송풍기 토출정압 $P_{S2} = P_{T2} - P_{V2} = P_{T2} - \frac{1}{2} \rho v_2^2$	송풍기 토출정압 $P_{S2} = P_{T2} - P_{V2} = P_{T2} - \frac{1}{2} \rho v_2^2$	